

MOTIE

Indiener:	Bennie van Est
Raadsvergadering:	25 november 2025
Agendapunt:	Doorontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus
Onderwerp:	P+R Köbbesweg met treinhalte en pendeltrein-optie
*Besluit:	Verworpen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 25 november 2025, behandelende het raadsvoorstel 86-2025 Doorontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus.

Constaterende dat:

- Afrit 55 van de A2 structureel overbelast is, wat leidt tot verkeersdruk en verminderde bereikbaarheid van Randwyck, MUMC+ en Brightlands Campus;
- De Omgevingsvisie Maastricht 2040 inzet op duurzame mobiliteit en meer OV-gebruik;
- Er plannen bestaan voor een P+R-locatie aan de Köbbesweg nabij de A2;
- Het raadsvoorstel Doorontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus investeert in bereikbaarheid en station Randwyck, maar P+R Köbbesweg ontbreekt.
- Grote OV- en infrastructuurprojecten worden in samenhang besproken binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Overwegende dat:

- Een P+R-locatie alleen effectief is als de overstap op OV snel en aantrekkelijk is;
- Het nu meenemen van P+R Köbbesweg in hetzelfde project kosten bespaart, synergie creëert en toekomstbestendig is.
- Een in- en uitstaphalte voor de trein bij de Köbbesweg de overstap voor automobilisten vanaf de A2 aanzienlijk vergemakkelijkt;
- Een pendeltrein Maastricht-Noord – Maastricht CS – Randwyck – Köbbesweg (spoorboekloos) de bereikbaarheid van de stad en Brightlands Campus sterk verbetert;
- Indien het doortrekken van het kopspoor naar Köbbesweg niet haalbaar blijkt, een alternatief is om de pendeltrein over bestaand spoor te laten rijden en een halte bij Köbbesweg te realiseren;
- Een treinhalte of pendeltrein-optie bij Köbbesweg wenselijk is, maar afhankelijk van MIRT-prioritering en budget.

BESLUIT:

- Te zorgen dat de aanleg van de P+R Köbbesweg wordt geïntegreerd in het project Doorontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus, ongeacht of er een treinhalte komt;
- Zich actief in te zetten om de treinhalte en pendeltrein-optie op de agenda van het eerstvolgende MIRT-overleg en/of gebiedsagenda te krijgen;
- In samenwerking met provincie Limburg, ProRail en NS te lobbyen voor opname van deze treinoptie in de MIRT-prioritering;

- De raad uiterlijk in Q2-2026 te informeren over de voortgang van de integratie van P+R en de MIRT-agendering.

En gaat over tot de orde van de dag.

Bennie van Est
50PLUS

Aangaande de motie “P+R Köbbesweg met treinhalt en pendeltrein-optie” van 50PLUS worden 35 stemmen uitgebracht.

Voor de motie stemmen 9 leden:

dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
mw. Strik (PvdD), dhr. Vaessen (PvdD)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)
dhr. Nab (FvD)

Tegen de motie stemmen 26 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
mw. El Fassih (D66), dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66)
dhr. Beckers (CDA), Jan Janssen (CDA), mw. Heine (CDA)
dhr. Redmeijer (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD),
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)
mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)

De raad besluit met 9 stemmen voor en 26 stemmen tegen dat de volgende motie wordt **verworpen**.

Aldus besloten.